

ROMA



 ROMA CAPITALE Municipio Roma XV
17 OTT 2023
Prot. CU-N° 109405

MOZIONE

OGGETTO: Valutazione della finanza di progetto come strumento complementare per il completamento della Linea C della metropolitana di Roma – tratta C2

PREMESSO CHE

La tratta C2 della linea C della metropolitana di Roma rappresenta una strategica ed indispensabile infrastruttura per garantire una migliore mobilità urbana e interconnettività tra le varie zone di Roma Capitale, contribuendo al rafforzamento dell'intera rete di trasporti su ferro del territorio;

La necessità di estendere la linea C oltre Grottarossa fino a La Giustiniana FS emerge con forza, tanto per garantire una migliore accessibilità ai quartieri periferici, quanto per valorizzare e proteggere il delicato patrimonio ambientale e paesaggistico del Parco Volusia, che non potrebbe accogliere il capolinea della linea;

Per ridurre i tempi complessivi di attivazione è dunque auspicabile ipotizzare una realizzazione in parallelo della linea e delle relative stazioni, a partire da una project review contestuale e unificata delle tratte T2-T1-C2 della linea, nonché uno scavo simultaneo da Nord e da Sud dei tunnel destinati ad accogliere la linea stessa;

Sia preferibile uno sforzo costruttivo intenso svolto in parallelo sull'intera direttrice per permettere una rapida apertura simultanea dell'intera linea nella tratta Venezia-La Giustiniana FS, rispetto a una serie di aperture scaglionate nel tempo che tenderebbero a produrre ulteriori ritardi e disagi per la cittadinanza;

CONSIDERATO CHE

La finanza di progetto di iniziativa privata emerge come uno strumento innovativo ed efficace per affrontare e superare le difficoltà finanziarie e burocratiche, accelerando il processo di realizzazione delle infrastrutture, in particolare della tratta C2, assicurando quindi un vantaggio significativo in termini di tempi e costi rispetto alle modalità tradizionali di finanziamento e gestione delle opere pubbliche;

La finanza di progetto era già stata valutata durante i primi anni 2000 anche per la realizzazione della Linea D della Metropolitana di Roma, ma tale ipotesi era stata scartata a causa degli ostacoli burocratici ed economici allora presenti rispetto alla modalità della finanza di progetto;

La maggioranza di tali ostacoli sono stati superati dalle più recenti normative, che rendono quindi la finanza di progetto uno strumento più facilmente utilizzabile da Roma Capitale rispetto al passato;

Questo strumento permette di attuare una strategia progettuale e costruttiva in parallelo, garantendo efficienza e velocità nella realizzazione contemporanea delle tratte T2, T1 e C2 della linea e favorendo un'apertura simultanea e coordinata, al fine di minimizzare i disagi per i cittadini e offrire loro un servizio migliore.

RITENUTO CHE

La sostenibilità economica e operativa della tratta C2 può essere notevolmente migliorata attraverso l'adozione della finanza di progetto di iniziativa privata, evitando i ritardi legati al finanziamento ministeriale integrale della tratta C2, e promuovendo una realizzazione più veloce ed efficiente del progetto infrastrutturale, contribuendo così a mitigare i ritardi storici che hanno caratterizzato la costruzione delle altre tratte della linea;

Una attenta e coordinata project review può quindi tradursi in una strategia più agile e flessibile, in grado di adattarsi in modo efficace alle sfide e alle opportunità che emergono nel corso della realizzazione del progetto;

VISTI

I documenti normativi e programmatici pregressi che sottolineano la priorità e l'importanza strategica della realizzazione della tratta C2, nonché la necessità di integrare questo progetto nel più ampio quadro di potenzia-

ROMA



mento della rete di trasporti su ferro di Roma Capitale previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

La delibera n.106/2021 dell'Assemblea Capitolina, recante "Linee programmatiche del Sindaco Roberto Gualtieri per il mandato amministrativo 2021-2026", dove si legge "*Sarà garantita massima priorità alla messa in cantiere dei prolungamenti di tutte le linee metropolitane esistenti (Metro A, B, B1), alla conclusione della Linea C e all'avvio dei cantieri per la realizzazione della Linea D (Ogetti-Agricoltura).*"

La delibera n. 30/2021 del Consiglio del Municipio XV, recante "Approvazione delle linee programmatiche di governo del Municipio Roma XV ai sensi dell'art. 27 comma 25 dello Statuto di Roma Capitale", dove si legge "*Occorre difendere la legittima rivendicazione di avere la Metro C sull'asse della Cassia che si unisca alla stazione della FL3 La Giustiniana*".

L'Ordine del Giorno n. 27/2021 del consiglio del Municipio XV, collegato alla delibera di espressione parere relativa al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, recante "Inserimento del prolungamento della Metro C fino a La Giustiniana FS (tratta C2) nello scenario di piano del trasporto pubblico del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale".

L'Ordine del Giorno n. 26/2023 del consiglio del Municipio XV, recante "Stato progettazione e realizzazione Metro C - Tratta T1 Clodio-Farnesina, Tratta C2 Farnesina-Grottarossa e suo prolungamento fino a La Giustiniana FS".

**Tutto ciò premesso, considerato, ritenuto e visto
il Consiglio del Municipio Roma XV
CHIEDE**

Al Sindaco di Roma Capitale, all'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale e all'Assemblea Capitolina

Di riconsiderare l'attuale Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, integrando esplicitamente la tratta C2 della Metro C prolungata fino a La Giustiniana FS nel piano di sviluppo della linea C della metropolitana, assicurando quindi un prolungamento in linea con le necessità e le aspettative delle comunità locali;

Di valutare attivamente l'adozione della finanza di progetto di iniziativa privata come modalità per la realizzazione della tratta C2 della Metro C come strumento innovativo e complementare rispetto alle tradizionali forme di finanziamento pubblico, mettendo in campo tutte le strategie normative e operative necessarie per garantire una rapida ed efficace attuazione del progetto;

Di lavorare in sinergia con tutte le parti interessate per garantire una progettazione e una realizzazione coordinate e parallele delle tratte T2, T1 e C2 della linea, assicurando quindi una implementazione più rapida e un servizio di trasporto pubblico più efficiente e integrato per i cittadini del Municipio XV e di Roma Capitale tutta.

Di mantenere un dialogo costante e propositivo con il Municipio XV e con i cittadini sul tema della realizzazione della Metro C, al fine di garantire la massima trasparenza, partecipazione e condivisione in tutte le fasi del progetto, assicurando che le decisioni prese rispecchino le reali esigenze e aspettative della comunità e informandoli puntualmente sulla variazione dei tempi di progettazione e realizzazione della linea e delle sue singole tratte, come già richiesto nell'interrogazione al Sindaco presentata con l'Ordine del Giorno del Consiglio del Municipio Roma XV n.26/2023.

MASSIMILIANO PETRASSI (ITALIA VIVA)

Giovanni Forti (Sinistra Civica Ecologista)

Claudio Marinali (Partito Democratico)

Sara Martorano (Lista Civica Gualtieri)

Alfonso Rago (Roma Futura)